

ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.

Ίδρυση, Οργάνωση Διαχείριση & Λειτουργία Βιομηχανικών Περιοχών

Λεωφ. Μεσογείων 265, 15451, Νέο Ψυχικό, Αθήνα

Τηλ.: 210 9540 000, Fax: 210 9540 087, www.etnavipe.gr

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

**ΕΡΓΟ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΓΙΑ ΤΟ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ (Ε.Π.) ΛΑΜΙΑΣ**

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ: Ε.Π. ΛΑΜΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ 3

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A.	ΓΕΝΙΚΑ.....	3
A.1.	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	3
A.2.	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ (ΕΑΔΕΠ)	3
B.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	4
B.1	ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ Ε.Π.	5
B.2	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	5
B.3	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ	7

A. ΓΕΝΙΚΑ

A.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης είναι η αναβάθμιση και επέκταση του οδικού δικτύου στο Επιχειρηματικό Πάρκο (Ε.Π.) Λαμίας. Στο παρόν τεύχος, καταγράφεται το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του Ε.Π. Λαμίας, παρουσιάζονται οι απαιτούμενες επεμβάσεις για την αποκατάστασή του, όπου αυτό παρουσιάζει φθορές και οι σχετικές προμετρήσεις των εν λόγω επεμβάσεων.

Σκοπός των εργασιών αποκατάστασης του φθαρμένου οδοστρώματος στο ως άνω Ε.Π. είναι τόσο η αναβάθμιση όσο και η πλήρης αποκατάσταση της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου.

A.2. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ (ΕΑΔΕΠ)

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.4982/2022, Εταιρεία Ανάπτυξης και Διαχείρισης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΔΕΠ) είναι η ανώνυμη εταιρία με την επωνυμία ΕΤΒΑ Βιομηχανικές Περιοχές Ανώνυμη Εταιρία (ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε.), η οποία, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 15 του Ν. 2919/2001 αποτελεί την καθολική διάδοχο της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως Α.Ε. σε ό,τι αφορά τα ειδικά δικαιώματα και υποχρεώσεις που ορίζουν οι παραπάνω νόμοι για την ΕΑΔΕΠ. Μεταξύ των δικαιωμάτων οργάνωσης και εκμετάλλευσης περιλαμβάνεται ο καθορισμός, η οριοθέτηση, η πολεοδόμηση, η ανάπτυξη των έργων υποδομής, η διοίκηση και διαχείριση των Ε.Π..

Συνεπώς, η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε., η οποία είναι ο Κύριος του Έργου (ΚτΕ), αποτελεί τον αρμόδιο φορέα υλοποίησης της επένδυσης για την αναβάθμιση και επέκταση του οδικού δικτύου του Ε.Π. Λαμίας.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης, επέκτασης, καθώς και της πλήρους αποκατάστασης λειτουργίας του υφιστάμενου οδικού δικτύου στο Επιχειρηματικό Πάρκο (Ε.Π.) Λαμίας, η παρούσα διακήρυξη περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

i. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες
- Κατασκευή στρώσης άμμου - σκύρων μεταβλητού πάχους

ii. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

- Κατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα C8/10
- Κατασκευή ρείθρων, τάφρων κλπ με σκυρόδεμα C12/15, άοπλο
- Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κ.λπ. με σκυρόδεμα C16/20
- Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη εφαρμοζόμενη εν θερμώ
- Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα
- Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου οδοστρώματος

iii. ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

- Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους
- Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους

iv. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

- Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική στρώση βάσης συμπακνωμένου πάχους 0,07 m
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου
- Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπακνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου

v. ΣΗΜΑΝΣΗ

- Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

B.1 ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ Ε.Π.

Το Επιχειρηματικό Πάρκο (Ε.Π.) Λαμίας θεσμοθετήθηκε, οργανώθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4458/1965, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και με τις μεταβατικές διατάξεις του Ν. 2545/1997, του Ν. 3982/2011 και του Ν.4982/2022. Μετά την έκδοση του τελευταίου, ακολούθησε η «Υπαγωγή της Βιομηχανικής Περιοχής. Λαμίας στις διατάξεις του ν.4982/2022 (Α' 195) και αντιστοίχισή του σε Επιχειρηματικό Πάρκο Λαμίας (Τύπου Α1)» με την υπ' αριθμ. 55692/19.06.2023 Απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΦΕΚ 4049/Β'/23.06.2023).

Το Ε.Π. Λαμίας έχει αναπτυχθεί στην περιοχή της πρώην κοινότητας Ροδίτσας και νυν κοινότητας Μεγάλης Βρύσης, του Δήμου Λαμιέων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας, σε απόσταση περίπου 7 χιλιομέτρων από την πόλη της Λαμίας. Το Ε.Π. έχει αναπτυχθεί σε έκταση 1.576 στρεμμάτων και αποτελεί εξ' ολοκλήρου πολεοδομημένη έκταση.

Με την έγκριση του ρυμοτομικού σχεδίου¹ και τη μεταγενέστερη τροποποίησή του² έχουν δημιουργηθεί δεκαπέντε Οικοδομικά Τετράγωνα με βιομηχανική χρήση και δύο Οικοδομικά Τετράγωνα με χρήση κοινωφελών εξυπηρετήσεων, ενώ καθορίστηκε εσωτερικό οδικό δίκτυο συνολικού μήκους 7,87 χιλιομέτρων, το οποίο έχει κατασκευαστεί σχεδόν πλήρως, εκτός από ένα μικρό τμήμα συνολικού μήκους 0,25 χιλιομέτρων. Όλο το μήκος του οδικού δικτύου, καλύπτεται από κατασκευασμένο δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων, ηλεκτροδότησης και τηλεπικοινωνιών. Το δίκτυο οδοφωτισμού έχει κατασκευαστεί μόνο στον κόμβο εισόδου του Ε.Π. επί της κεντρικής οδού 1, καθώς και επί των οδών 2, 4 και 5 του Ε.Π..

B.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το θεσμοθετημένο οδικό δίκτυο του Ε.Π. Λαμίας χωρίζεται σε δεκατέσσερις οδούς, με χαρακτηριστικά όπως προσδιορίζονται στον κάτωθι πίνακα:

¹ Από 24.05.1985 Π.Δ. «Έγκριση του ρυμοτομικού σχεδίου του Επιχειρηματικού Πάρκου της Ελληνικής Τράπεζας Βιομηχανικής Αναπτύξεως Α.Ε. (Ε.Τ.Β.Α. Α.Ε.) που βρίσκεται στο διοικητικά όρια της Κοινότητας Ροδίτσας του Νομού Φθιώτιδος» (ΦΕΚ 275 Δ' /1985)

² ΦΕΚ 576 Δ' /1990

ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΛΑΤΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΝΗΣΙΔΑΣ (m)
ΟΔΟΣ 1	18.00	14.50	0.00
ΟΔΟΣ 1	18.00	14.50	2.00
ΟΔΟΣ 1Α	18.00	14.50	2.00
ΟΔΟΣ 2	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 2	14.50	11.00	0.00
ΟΔΟΣ 3	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 3Α	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 4	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 5	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 6	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 7	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 8	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 9	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 9Α	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 10	9.50	6.50	0.00
ΟΔΟΣ 11	9.50	6.50	0.00

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά οδών Ε.Π. Λαμίας

Το πλάτος της κάθε οδού, όπως απεικονίζεται στον Πίνακα 1, είναι αυτό που καθορίζεται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, και προσδιορίζεται από την απόσταση μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών που ορίζουν την οδό. Το πλάτος καταστρώματος είναι το πλάτος της ασφαλτοστρωμένης οδού, όπως προσδιορίζεται από την απόσταση μεταξύ των υλοποιημένων κρασπέδων. Σημειώνεται ότι, στο Ε.Π. Λαμίας το υλοποιημένο οδικό δίκτυο έχει κατασκευαστεί, όπως αυτό έχει καθοριστεί από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, με πλάτος καταστρώματος που επιτρέπει την αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων με μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση για τις οδούς μικρού πλάτους, ενώ υπάρχουν και οδοί μεγαλύτερου πλάτους με νησίδα. Τα κράσπεδα έχουν κατασκευαστεί σε όλο το μήκος του οδικού δικτύου. Τα πεζοδρόμια είναι αδιαμόρφωτα έμπροσθεν αρκετών οικοπέδων. Σημειώνεται ότι, οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις έχουν την ευθύνη διαμόρφωσης και συντήρησης των πεζοδρομίων στο πρόσωπο της εγκατάστασής τους.

Ελλείψεις και φθορές

Το οδόστρωμα του Ε.Π. Λαμίας παρουσιάζει μικρές προς μέτριες φθορές, οι οποίες δυσχεραίνουν τη χρήση και υποβαθμίζουν το επίπεδο λειτουργικότητας του. Αναλυτικότερα οι βλάβες που συναντώνται σε τμήματα των οδών, συνήθως ανήκουν στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τμήματα όπου η επιφανειακή ασφαλτική στρώση παρουσιάζει ρωγμές τύπου «αλιγάτορα», ενώ σε κάποιες περιπτώσεις η φθορά έχει εξελιχθεί σε λακούβα.

- Τμήματα όπου λόγω της κατασκευής των δικτύων βασικών υποδομών (αποχέτευσης, ύδρευσης, κ.λπ.) παρουσιάζεται, κατά μήκος της οδού, η δημιουργία «αυλακιού», κυρίως πάνω από την όδευση αυτών.
- Τμήματα όπου είτε λόγω παλαιότητας του ασφατικού τάπητα, είτε λόγω τυχαίων παραγόντων όπως τα έντονα καιρικά φαινόμενα, εμφανίζεται φθορά των ασφατικών επιφανειών, με αποτέλεσμα τη μείωση των αντιστοιχισμών τους ιδιοτήτων .

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες φθορές οφείλονται σε διάφορους παράγοντες, όπως το κακό υπέδαφος, η ύπαρξη υπόγειων υδάτων, η αποσάθρωση των στρώσεων οδοστρωσίας (στρώση στράγγισης, υπόβασης, βάσης κ.λπ.), η πλημμελής κατασκευή των επιχωματώσεων και των στρώσεων οδοστρωσίας, η επιλογή και χρήση ακατάλληλων υλικών, για τις τοπικές συνθήκες της περιοχής των έργων, και άλλοι.

B.3 ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ

Αναλόγως της έκτασης και της έντασης των φθορών, όπως αναφέρθηκαν στο παραπάνω κεφάλαιο, οι απαιτούμενες επεμβάσεις κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες. Οι επεμβάσεις κάθε κατηγορίας αναλύονται ως ακολούθως:

Κατηγορία 1

Σε περιπτώσεις πολύ μεγάλων φθορών ή μη κατασκευασμένης οδού, απαιτούνται οι εξής ενέργειες:

- Χωματουργικές εργασίες (εκσκαφές και καθαιρέσεις) σε υφιστάμενο οδόστρωμα ή σε αδιαμόρφωτο έδαφος, σε βάθος 81,00 cm
- Κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης πάχους 30 cm, με υλικά από επιλεγμένα κοκκώδη αδρανή, τύπου κατηγοριών E1-E4
- Κατασκευή βάσης και υπόβασης 40 cm (20 cm έκαστη), με υλικά από κάθε φυσικό ή θραυστό κοκκώδες αδρανές, το οποίο είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές Π.Τ.Π. Ο150 & Ο155 αντιστοίχως
- Κατασκευή ασφατικής βάσης συμπυκνωμένου πάχους 7 cm
- Κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 4 cm
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων κρασπέδων από σκυρόδεμα εκατέρωθεν της οδού (με τις αναγκαίες εργασίες με σκυρόδεμα για τη δημιουργία θεμελίου, στήριξης και ρείθρου)

Κατηγορία 2

Σε περιπτώσεις μεγάλων φθορών του οδοστρώματος, απαιτούνται οι εξής ενέργειες:

- Χωματοургικές εργασίες (εκσκαφές και καθαιρέσεις) για την πλήρη απομάκρυνση όλων των φθαρμένων ασφαλικών στρώσεων, συνολικού πάχους 15 cm και μικρής στρώσης της βάσης, πάχους 5cm
 - Ανακατασκευή της βάσης πάχους 15 cm
 - Συμπλήρωση της βάσης με τα αναγκαία υλικά (3Α) πάχους 5 cm
 - Συμπύκνωση της υφιστάμενης στρώσης της βάσης, πάχους 20 cm
 - Ασφαλική προεπάλειψη
 - Κατασκευή ασφαλικού με διάστρωση:
 - Μια (1) Στρώση Κυκλοφορίας (ΑΣ 12,5) πάχους 4cm.
 - Μια (1) Στρώση (ΑΣ 20) πάχους 5cm.
 - Μια (1) Στρώση (ΑΣ 31,5) πάχους 6cm.
- (Σημειώνεται ότι, μεταξύ των ασφαλικών στρώσεων παρεμβάλλεται συγκολλητική επάλειψη, συνεπώς για τις ανάγκες της κατηγορίας 2 υπολογίζονται δύο (2) τέτοιες στρώσεις)
- Υψομετρική προσαρμογή καλυμμάτων φρεατίων και εσχαρών όπου απαιτείται
 - Σφράγισμα αρμών με ελαστική μαστίχη

Κατηγορία 3

Σε περιπτώσεις μέτριων φθορών του οδοστρώματος, απαιτούνται οι εξής ενέργειες:

- Φρεζάρισμα της παλαιάς ασφάλτου σε βάθος 5 cm
- Ασφαλική προεπάλειψη
- Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 cm
- Υψομετρική προσαρμογή καλυμμάτων φρεατίων και εσχαρών όπου απαιτείται
- Σφράγισμα αρμών με ελαστική μαστίχη

Γενικά:

Σε όλες τις κατηγορίες προβλέπεται οριζόντια διαγράμμιση. Δεδομένου ότι στις οδούς του Ε.Π. κινούνται βαρέα οχήματα, αποφεύγεται η χρήση διαχωριστικής γραμμής στο κέντρο της οδού για να μην περιορίζεται η κίνηση των οχημάτων αυτών όταν υπάρχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, ενώ απαιτείται η οριζόντια διαγράμμιση στα όρια του δρόμου (προς τα ρείθρα). Στις εργασίες / κατασκευές περιλαμβάνεται η μεταφορά των υλικών και υποπροϊόντων, με εκτίμηση των αποστάσεων από την πηγή των προϊόντων και μέχρι τη θέση απόθεσης των προϊόντων εκσκαφών.

Σύμφωνα με την απογραφή της κατάστασης του οδοστρώματος του Ε.Π. Λαμίας, οι απαιτούμενες επεμβάσεις **κατατάσσονται στις κατηγορίες 3 και 1** (κατασκευή νέου τμήματος οδού). Στον παρακάτω Πίνακα, αναλύονται οι προκύπτουσες προμετρήσεις των επεμβάσεων που απαιτούνται για το Ε.Π. Λαμίας.

ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΛΑΤΟΣ (m)	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΠΛΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (ΧΩΡΙΣ ΡΕΙΘΡΟ) (m)	ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ & ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ			ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ						ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ		ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ							ΣΗΜΑΝΣΗ
					Βάθος (m)	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος - γαιώδες - ημιβραχώδες (m³)	Κατασκευή στρώσης άμμου - σκύρων μεταβλητού πάχους (m³)	Κατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα C8/10 (m³)	Κατασκευή ρείθρων, τάφρων κλπ με σκυρόδεμα C12/15, άοπλο (m³)	Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20 (m³)	Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχη εφαρμοζόμενη εν θερμώ (m)	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα (m)	Προσαρμογή στάθμης υφιστάμενου φρεατίου επί ανακατασκευαζόμενου οδοστρώματος (τεμάχια)	Υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (m³)	Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους (m³)	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm (m²)	Ασφαλτική προεπάλειψη (m²)	Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη (m²)	Ασφαλτική στρώση βάσης συμπτυκνωμένου πάχους 0,07 m (m²)	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (m²)	Αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,04 m με χρήση κοινής ασφάλτου (m²)	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (m²)	
ΟΔΟΣ 2	9,50	3	360,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	0,00	20	0,00	0,00	2.160,00	2.160,00	0,00	0,00	2.160,00	0,00	72,00	
ΟΔΟΣ 3	9,50	3	1.010,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	135,00	0,00	54	0,00	0,00	6.060,00	6.060,00	0,00	0,00	6.060,00	0,00	202,00	
ΟΔΟΣ 5	9,50	3	950,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	122,50	0,00	49	0,00	0,00	5.700,00	5.700,00	0,00	0,00	5.700,00	0,00	190,00	
ΟΔΟΣ 9	9,50	1	200,00	6,00	0,81	1.134,00	360,00	8,00	40,00	20,00	0,00	400,00	0	240,00	240,00	0,00	1.200,00	1.200,00	1.200,00	0,00	1.200,00	40,00	
ΣΥΝΟΛΟ						1.134,00	360,00	8,00	40,00	20,00	307,50	400,00	123	240,00	240,00	13.920,00	15.120,00	1.200,00	1.200,00	13.920,00	1.200,00	504,00	

